

Suurkiitos Teille, netissä kurvaileva rallikansa!

Hyvät arktisen rallin ystävät! Te olette saaneet meidät ralliorganisaation jäsenet todella hyvälle mielelle. Näiden kahden päivän aikana olemme tulleet vakuuttuneeksi, että tunteja laskematon työmme ja muutaman tunnin yöunet ovat olleet uhrautumisen arvoisia.

Mediakeskuksemme työntekijät tutkittuaan kotisivujen käyntilaskureita, saivat hämmästyksen silmät ammolleen. Te olette nimittäin olleet erittäin aktiivisia viimeisen vuorokauden aikana. www.arcticrally.fi sivuilla on peräti 36444 kävijää. Se on valtava määrä mitä tahansa tapahtumaa arvioitaessa.

Teitä nöyrästi kiittäen: kilpailujohtaja Heikki Poranen, markkinointipäällikkö Jarmo Rastas sekä pressikeskuksesta lehdistöpäällikkö Outi Poikajarvi ja keskuksen tiedottaja Unto Viitamäki, pressikeskuksen työntekijät Heini Luukkanen, Ann-Mari Spets, Anu Kukonlehto, Elina Vuorela ja Marko Heijari.

Tämä joukko vastaa pressikeskuksen toimivuudesta ja kotisivujen suunnittelusta, aineiston keruusta sekä juttujen ja kuvien siirrosta kotisivuille. Toki kahdella ensiksi mainitulla on vastuu koko rulljanssin julkisuuskuvasta ja toimivuudesta. Tietenkään ei pidä unohtaa lukuisia yhteistyökumppaneita monisatapäistä vapaaehtoistyöntekijöiden joukkoa.

Juha Salo totesi voiton olleen kovan taistelun takana!

Arctic Lapland Rallyn voittoseremonioissa nähtiin iloinen parivaljakko, Subarun Juha Salo ja Mika Stenberg. Salon mukaan voitto ei ollut lainkaan niin selvä kuin ulospäin saattoi näyttää. – Saimme tehdä täyden päivätyön, jotta voitto heltisi. Pientä vastustusta riitti joka erikoiskokeelle. Näin kuitenkin mentiin ja totta kai voitto tuntuu aina tosi hienolta ja varsinkin vaikeuksien jälkeen, totesi voitostaan selvästi liikuttunut Juha Salo antaen täyden tunnustuksen myös kansakilpailijoilleen.

Alajärven rallitaituri Kosti Katajamäki kartturinaan Lasse Hirvijärvi kävivät huikean sekuntitaistelun Arctic Lapland Rallyssa Juha Salon ja Jari Ketomaan kanssa. Kolmen ennakkosuosikin tilanteet vaihtuivat lähes kaikilla erikoiskokeella. Lopulta mahtava arktinen seikkailu ratkesi lappilaisen sinisessä lauantai-iltapäivässä viimeisellä erikoiskokeella.

Salo varmisti näyttävästi siinä voittonsa 15,2 sekunnin erolla Katajamäkeen. Ketomaa oli Subarullaan Mitsubishi Lancerin parivaljakon takana kolmas jääden Katajamäestä 18 sekuntia. -Olipas se taistelu, huhhuh! Hyvällä omallatunnolla voin sanoa, että viimeisen erikoiskokeen viimeiseen mutkaan asti yritin ihan täysillä. On se ihmeellistä, että tämä kolmikko aina vaan pääsee maaliin. Kyllä nuo kaveritkin myönsivät, että hirveällä riskillä tulivat, Katajamäki huohotti. Haastattelijan kysymykseen miksi Salo voitti, vastasi Katajamäki yleisön naurahtaessa tämän ajaneen nopeammin. No, ei kai sitä selvemmin voi sanoa, nopeimmin rallin läpi hyväksytysti ajanuthan se voittaa.

- Viimeisellä erikoiskokeella oli vähän tilannetta, kun hanki hörppäsi auton koko autonmitalta. Sen verran tulini ylikovaa, että auto jaksoi tulla hangesta ylös. Jos olisin tullut hiljempaa, niin siellä morjensteltaisiin poroja vieläkin. Jokunen sekunti siinä hukkui, muttei voitto siihen mennyt, Katajamäki tunnusti reilusti.

Häntä selvästi pettyneempi kirkkaimman sijan ulkopuolelle jäämisestä oli Jari Ketomaa. – Mäntyvaaran erikoiskokeella kolhin valitettavasti autoani portin kohdalla ja hypyn jälkeen. Siihen meni kymmenen sekuntia. Kyllä se harmittaa valtavasti, ettei oikein viimeisen päälle tahdo onnistua. Voitto on aina voitto.

Jussi Välimäki avasi SM-rallikautensa neljännellä sijalla. –Neljännen sijan tuomat SM-pisteet ovat paremmat kuin tyhjä tilipussi. En 16-vuotisen ralliurani aikana muista kilpailua, jossa olisi näin paljon ollut ylimääräistä ohjelmaa ratin takana. Yritin liikaa avauspäivän erikoiskokeilla ja ajovirheet kostautuivat aikahukkana, jota ei hallitsevalle SM-mitalikolmikolle olisi saanut antaa. Silti neljänneksi korkeimmat pisteet lämmittävät - menestymisen nälkä kasvoi, summasi Välimäki. Kuvia voittoseremonioista kannattaa katsella kuvagalleriastamme.

Jyrki Järvilehto formulamiesten ykkönen!

Järvilehto sijoittui rallissa 9. sijalle. Hän jäi kisan voittaneesta Juha Salosta reilut viisi ja puoli minuuttia. Järvilehto arveltiin Tunturirallikokemuksensa vuoksi formulasarjan ennakkosuosikkina. Siitäkin huolimatta, että hän ei ole ajanut kilpaa kolmeen vuoteen. Kisan kahdella ensimmäisellä erikoiskokeella se näkyikin ja Kimi Räikkönen johti niiden ajan ”formulakisaa!”

Ensikertalaiseksi erittäin hyvin ajanut Räikkönen sijoittui rallissa 13. sijalle häviten voittajalle runsaat kuusi ja puoli minuuttia. – Kyllä tämä mukavaa vaihtelua ja kiva ajokokemus oli, vastasi jo rennon oloinen maailmantähti palkintoseremonioissa. Kilpailujohtaja Heikki Porasen kanssa lyötiin kättä sen näköisesti, että jatkoa seurannee tulevina vuosina.

Mika Häkkinen ajoi rallissa 19. sijalle. Hän hävisi voittajalle vajaat 14 minuuttia. – Oli erittäin mukava taas olla täällä, mutta nyt taitaa jäädä jo nuoremmille nämä rallihommat. Kimi suoritus oli mielestäni todella hyvä ja näytti millainen lahjakkuus hän on.

Mika Salo joutui keskeyttämään rallin 8. erikoiskokeella vaihdelaatikon rikkouduttua.

Palkintoseremonioissa selvisi sekin, että kovaa yritystä oli kulisseeissa ollut Michael Schumacherin mukaantulosta Arctic Lapland Rallyyn. Porasen mielestä sekin saattaa vielä joskus toteutua. – Vaikka puheitani pidetäänkin usein vitsinä, kuten esimerkiksi silloin, kun ilmoitin Kimin osallistuvan Tunturiralliin. Vielä rallia edeltävänä päivänä sain kuulla monelta taholta että tämä on taas niitä ”Porasen tsoukkeja!”

Siinäpä olisi ollutkin mediaväellä työtä ja toimeentuloa, jos Schumacher ja vielä vanhin suomalainen formuloiden maailmanmestari Keke Rosbergkin olisi ollut mukana. – Keke kertoi minulle tosissaan miettineen osallistumisestaan, mutta kun vaimo Sina oli Keken mukaan todennut että katso mies peiliin, niin Keke kertoi hoksanneensa sieltä tuijottaneen 60-vuotiaansa ukon, niin osallistuminen sai jäädä, Heikki Poranen hauskutti palkintoseremoniayleisöä nokkelaan tapaansa. Toki Keke Rosberg kisoja katsojana seurasi hyvinkin tiiviisti.

Jyrki Järvilehto paras formulamiehissä 11 EK:n jälkeen. Mika Salo keskeytti.

Jyrki "JJ" Järvilehto on noussut kokonaiskilpailussa sijalle 9. Kimi Räikkönenkin on parannellut asemiaan yhdellä pykälällä ollen sijalla 13.

Mika Häkkinen parantaa myös rallin loppua kohden. Hän on kokonaiskilpailussa sijalla 19.

Mika Salo joutui keskeyttämään rikkoutuneen vaihdelaatikon takia rallin 8. erikoiskokeella. Mekaanikot totesivat että autolla olisi voinut ajaa taukopaikalle, mutta eivät halunneet autoa suotta rikkoo enempää, vaan ottivat sen hinaukseen.

Toissa vuoden formuloiden maailmamestarilta Räikkönen ei ajamistaan kommentoi, mutta isä Matti Räikkönen kommentoi lyhyesti poikansa ajoa kenttäkuuluttajalle 9. erikoiskokeen jälkeen. -Mitäpä se minä sanomaan, kun en näistä hommista mitään ymmärrä.

Juha Salo voitti Tunturirallin!

Juha Salo uusi viime vuotisen voittonsa Tunturirallissa. Kosti Katajamäki on toinen. Mitsubishilla ajava Juha Salo voitti Arctic Lapland Rallyn Kosti Katajamäen jäädessä 15,2 sekuntia. Toiseen päivään johdossa lähtenyt Subaru-kuski Jari Ketomaa sijoittui kolmanneksi 33,2 sekuntia voittajalle hävinneenä. Jari Ketomaa jäi ratkaisevasto kolhittuaan hieman autoaan Mäntyvaaran erikoiskokeella.

Juha Salon vauhti omaa luokkaansa Jyrhämjärven pätkällä!

EK 8:n eli Siikakämän jälkeen Juha Salo oli kokonaiskisassa Jari Ketomaata jäljessä 2,2 sekuntia. Jyrhämjärven jälkeen Salo veti 3,1 sekunnin pohjat. Ketomaa sen sijaan jäi hänestä 14 sekuntia. Varikolla Juha Salo totesi kuitenkin ettei rallin pisin noin 30 kilometrin erikoiskoe 8 ollut hänelle mikään helppo, vaikka vauhtia olikin muihin nähden lähes ylivoimaiseen tyyliin. – Kyllä siellä kolhuja menopeliin tuli, kun iskaritkin jysähtelivät jatkuvasti pohjaan.

Auto olikin kuin norsulauman alle jäänyt ja huoltoporukalla riitti töitä. Autoa kursittiin kokoon niiteillä ja irrotettavia osia vaihdeltiin tiuhaan. Iskaritkin piti vaihtaa kokonaan. Jyrhämjärven jälkeen Juha Salo johti toisena olevaa Kosti Katajamäkeä 6,6 sekuntia ja Jari Ketomaata 11,5 sekuntia. Kuvia Juha Salon autosta löytyy kuvagalleriastamme. Galleriassa voi bongata myös Kimi Räikkösen managerin Steve Robertsonin kyselemässä rallin vaiheista Kimin kakkoselta Kaj Lindströmiltä.

J.J:n vauhti kiihtyi alkukankeuden jälkeen!

Jyrki Järvilehto myönsi kolmen vuoden täydellisen kilpailemattomuuden arvelluttaneen kovasti ennen starttia. Niinpä alussa vauhtia ei vain tuntunut löytyvän. Rallin puoliväliä lähestyttäessä J. J:n vauhti kiihtyi niin että hän kolkutteli lauantain jo kokonaiskisassa kymmenen parhaan sakkia. – Ennen rallia ajattelin jääväni muiden jalkoihin, kun minulle annettiin numero 21, vaikka en ole ajanut minkäänlaista kolmeen vuoteen. Ja nihkeästi aloitinkin. Etenkin jarrutusten ajoitus oli hukassa ja on vielä lauantainakin. Muuten oli kaikki tiimin puolesta laitettu mahtavaan kuntoon. Myös nuotitus on onnistunut erinomaisesti. Nyt alkaa jo tuntua että kannatti lähteä mukaan näin vaatimattomalla valmistelulla, Jyrki Järvilehto kertoi. Kuvia kisan vaiheista ja huoltopaikoilta kannattaa katsoa rallin kotisivujen galleriasta.

Kimi Räikkönen vaihtoi ajatuksia Markus Keskimaunun kanssa!

Kimi Räikkönen ja Rovaniemen Raviradan toimitusjohtaja Markus Keskimaunu ehdivät vaihtaa muutaman sanan Tommi Mäkisen tiimin tiloissa. – Kiittelin Kimiä paikalle saapumisesta, koska meillehän tämä on raviratana mitä mahtavinta peeärrää. Yleisöryntäys oli ennennäkemätön ja jossain vaiheessa iltaa oli jo 4000 käynyt kaikkiaan paikalla. Kysyin Kimiltä tulisiko hän joskus raveihimme. Kimi naurahti, ettei sitä koskaan voi tietää, mihin elämä kuljettaa. Kimillä oli ensimmäisen päivän päätteeksi kaikin puolin mukava päivä sanojensa mukaan, Keskimaunu totesi. Hänen mukaansa myös Tommi Mäkinen tiimeineen on erittäin tyytyväinen raviradan puitteisiin huoltoyksikkönä. – Täällä on tilaa ja yleisöllä on mitä mainioimmat näköalat alas raviradalle. Varikolla taas voi bongata suosikkikuskinsa huoltotaukojen aikana. Kimi Räikkönen tietenkin kiinnostasi eniten, mutta jokaisella kuskilla on omat fanijoukkonsa, jotka haluavat nähdä sekä ajamista että autojen huoltotoimenpiteitä.

Katso kuva kohtaamisesta galleriasta. Kuvaaja Hannu Alaluusua.

Rallin kotisivujen kävijämäärissä huippunousu!

Kun eilen kello 14,00 laskurit osoittivat www.arcticrally.fi sivuilla käyneen 41650 innostunutta rallin ystävää, niin tänään perjantaina oli kävijöitä ollut 47120. Reilun vuorokauden saldo on siis 5419 tutustujaa. Tammikuun aikan sivuja on seurannut päivittäin rapiat 2000 henkilöä, kun muina kuukausina kävijöitä päivässä on ollut vain parisataa. Nyt kannattaa sivuilla vieraila, sillä pikkukatsauksia sinne saattaa tulla tiuhaankin tahtiin. Kuvagalleriasta löytyy niihin liittyviä kuvia. Kuvaajat pyrkivät napsimaan otoksia myös henkilöistä, jotka ovat pitkään toimineet Tunturirallin eri tehtävissä. Kilpailujohtaja Heikki Poranen tähdentää, ettei niin vähäpätöistä tehtävää ralliorganisaatiossa olekaan, jottei niiden tekijöitä kannattaisi huomioida myös ikuistamalla heidät rallin omille kotisivuille. – Haluankin näin kotisivujemme välitykselläkin kiittää kaikkia organisaatiomme jäseniä erinomaisesta työstä rallin hyväksi. Tämä on tiimityötä, jossa onnistumisen ratkaisee yhteistyö. Kukaan ei ole toistaan vähäpätöisempi, vaan teitä kaikkia tarvitaan ja joskus jopa minuakin, Heikki Poranen kiittelee.

Jarmo Rastas – 41 vuotta Tunturirallia!

Se oli vuosi 1968, kun Jarmo Rastas ensimmäisen kerran tuli mukaan Tunturiralliin eli nykyiseen Arctic Rallyyn. Tuolloin 14-vuotiaan Jarmon tehtävä oli olla kirjurina erikoiskokeella täyttämässä pöytäkirjoja. Nuorta miestä kiinnosti rallitouhut heti, kun hän muutti vanhempien mukana vuonna 1967 Helsingistä Rovaniemelle.

Vuonna 1970 hän kirjasi kaksi päivää Inarin matkailuhotellin aulassa lähtö- ja tuloaikoja taukopaikalla. Ralliautot kiersivät Angelissa ja Severttijärvellä. – Tiedottaminen yleisölle tapahtui niihin aikoihin siten että Rovaniemeltä lähtien Kittilän kautta Ivaloon jaoimme talosta taloon lappuja, joissa rallin aikatauluista kerrottiin. Olen työskennellyt erikoiskokeilla siitä lähtien kaikissa eri tehtävissä vuoteen 1985 asti. ”Urani” eteni sulkumiehestä ja mm. lähettäjän hommien kautta erikoiskokeen varapäälliköksi, Jarmo kertoo.

Varapäällikön hommista Jarmo siirtyi toimimaan EK:n päällikkönä vuoteen 1998 asti. Sen jälkeen alkoi rallin markkinointihommat, jotka jatkuvat edelleen. Ja ralli on tuttua myös kartanlukijana toimisen kautta. – 1975 olin Timo Asplundin kartturina sekä 1979 Jorma Karhapään tiekirjanlukijana. Nuottejahan ei tuolloin vielä ollut. Muissa ralleissa olin samassa tehtävässä Väliatalon Sepolle ja Käsälän Jaakon autossa. Siitä on ollut hyötyä toimitsijan tehtävään. Kartturina näki hyvin, miten toimitsijat toimivat ja monesti senkin, miten heidän pitäisi toimia, Jarmo valottaa. Joskus 70-luvun alussa kun ei ollut edes kunnon karttoja, Jarmo ja koko viiden autokunnan EK-henkilöstö eksyi Sarrio-Ristilammen seuduille. – Viime hetkillä onneksi löysimme paikalle, kun etuauto eli ns. nolla-auto tuli paikalle. Vuonna 1974 Tunturiralli oli energiakriisistä huolimatta ainut sinä vuonna ajettava ralli. Mukavia muistoja on jäänyt kaikenlaisia ja maailmankuuluja ralli- ja formulamiehiä on tullut henkilökohtaisesti tavattua, Jarmo Rastas muistelee.

Juha Salo aloitti vakuuttavasti!

Mitsubishin tiimi valtasi kahden EK:n jälkeen neljästä kärkisijasta kolme. Terävintä vauhtia piti asiantuntijoiden ennustusten mukaan Juha Salo. Puolitoista sekuntia perässä tuli Kosti Katajamäki Subarullaan. Jari Ketomaa oli hänen kanssaan tasoissa ja heidän perässään 12,1, sekunnin päässä Jussi Välimäki.

Joka vuosi Tunturirallissa nähty Kreikan Ioannis Papadimitriou vetäisi ajopelinsä ulos toisella EK:lla. Hotellimogulilla on kyllä vauhtia, mutta radalla pysymisessä on aina ongelmia. Kimi Räikkösen vauhti ei hänen kartturinsa Kaj Lindströmin mukaan yllättänyt. – Kimi veti testeissä niin hyvin että osasin odottaa tätä vauhtia häneltä. Vauhtiinhan Kimi on tottunut, kun vetää yleensä 300 km tunnissa. Nyt vauhti on 150 kilometrin tuntinopeuksissa. Sehän on Kimille kuin hidastettua filmiä, Lindström naureskeli.

Jäämies Kimi sai kipinät sinkoilemaan!

Kimi Räikkönen todisti ensimmäisen erikoiskokeen lähdössä, ettei häntä turhaan kutsuta Jäämieheksi. Kun startti tapahtui, sinkoili kipinät jäisestä maasta näyttävästi päättyen lopulta ylös puhaltavaksi lumisuihkuksi kuin paremmastakin lumitykistä. Kimin tiedetäänkin perehtyneen rallin saloihin tunnollisesti, mutta vain vuorokauden ajanvasta. Hänhän saapui Rovaniemelle torstaina suoraan Portugalista formulatesteistä.

Näitä ainutlaatuisia lähtökuvia ei löydykään muualta kuin Arctic Rallyn omilta kotisivuilta. Sieltä löytyy myös lähtöpaikan kuvia Mika Häkkisestä, Mika Salosta ja Jyrki Järvilehdosta. Entä sitten formulamiesten tilanne kahden ensimmäisen erikoiskokeen jälkeen? Jäämies johti ”formulakisaa” johtaen Jyrki Järvilehtoa 3,8 sekuntia, Mika Häkkistä 4,5 sekuntia ja Mika Saloa 14,0 sekuntia. Kaikkien Arctic Rallyn juttujen kuvat löytyvät erillisenä sivujen kuvagalleriasta. Arctic Rallyn kotisivujen juttujen ja kuvien tuottamisesta vastaa tiimi Outi Poikajärvi, Marko Heijari ja Unto Viitamäki.

Kati Heikka on vuoden 2009 Rallityttö!

Söötti ja sanavalmis Rallityttö-kilpailija numero 6 eli Kati Heikka hurmasi Pohjanhovin yleisön niin, että hänet lausuttiin voittajana mm. illan orkesterin poikien keskuudessa ennen tuomariston julkistamaa päätöstä. Lähinnä Rallityttö-ehdokkaita näytti olevan puolet Rovaniemen 30-40 vuotiaista uroista. Vanhempi herrasväki seurasi tuomariston kanssa hieman kauempaa. Kun tuomaristo julisti voittajan, ei soraääniä kuulunut, vaan valinta todettiin porukalla onnistuneeksi. Kati Heikka opiskelee oikeustieteitä Rovaniemellä avoimessa yliopistossa. Harrastukset ovat liikunnallisia, mutta karaokeakin kaunotar laulaa mielellään. Rallityttö-kilpailuun häntä on kannustanut useita vuosia jo mm. hänen monivuotinen kampaajansa Kirsti Mella. – Kyllä minua rallikin on aina kiinnostanut, ja formuloitakin seuraan tiiviisti. Kimi Räikkönen on suosikkini, vaikka täällä hänen lienee vaikea menestyä rallimiesten keskuudessa. Rallitytön rooli on mielenkiintoinen ja olemme täälläkin yleisön parissa sekä perjantaina ja lauantaina VIP-kylässä. Rallin aikana olemme lähtöpaikalla mukana ja tietenkin palkintojen jaossa. Tulevaisuudessa haluaisin ehkä toimia lakiuralla, Kati Heikka kertoo.

Tänä vuonna rallin markkinointijohtaja Jarmo Rastaaan mukaan oli ryntäys rallityttöhalukkaiksi. Kuusi kaunotarta saatiin valittua ennätysnopeasti. – Luultavasti Kimi Räikkösen osallistuminen ja sitä kautta mediaväen runsas paikalle saapuminen innosti rallityttöiksi näin tasokasta tyttökaartia.

Rallin virallinen viihdyttäjä, Jarkko Honkanen & Taiga Pohjanhovissa!

Arctic Rallyn aikaan Pohjanhovissa esiintyy yleensä parhaan aa-ryhmän viihdyttäjä tanssivaa rallikansaa. Niin nytkin ja paikalle kannattaa tulla vaikka vain seuraamaan erittäin hyvää esiintyjää, kuten Jarkko Honkanen ja yhteensä Taiga ovat. Jarkon ja orkesterin taidot ja välittömän esiintymistyylin tuntee nykyään koko Suomi. Porukan keikat kun ulottuvat Helsinkiin saakka, kuten ensi kuussa Wanhan kellariin.

Nyt kannattaa tulla Pohjanhoviin viihtymään jo tänään torstaina. Jarkko ja Taiga esiintyy täällä myös perjantaina ja lauantaina. Jarkolla on perjantaina kello 19 myös levynjulkistamistilaisuus. Hänen ensimmäinen pitkäsoittolevynsä on juuri tullut ulos. Hetken kestää onni kerrallaan cd sisältää 14 kipaletta. Joukossa Jarkon omia sävellyksiä ja sanoituksia, kuten mm. Rakkauden kellot ja Lapin Taika.

Hittiaineista saattaa olla myös Jarkon sävellys ja kemijärveläisen Juha Laitin kappale Luu kouraan jään. Mielenkiintoinen biisi on myös entisen taigalaisen Heikki Vaaran sävellys ja sanoitus Jään haaveisiin. Koko levy on kyllä pelkkää rautaa tanssittavine ja mieleen soimaan jäävine kappaleineen. Pohjanhovista levyä voi hankkia suoraan Jarkolta omistuskirjoituksen kera. Tervetuloa rallin jälkeen Pohjanhoviin!

Pressikeskus ja lehdistöpääällikkö Outi Poikajärvi valmiina palvelukseen!

Jo keskiviikkona laittoi lehdistöpääällikkö Outi Poikajärvi joukkoineen pressikeskuksen pystyyn ennätysmääräistä ja kansainvälistä mediajoukkoa varten. Kimi Räikkönen vetää mediaa. Pressikeskus palvelee Poikajärven mukaan monin tavoin tiedotusvälineitä. – Tervetuloa meidänkin puolesta Rovaniemelle. Jaamme jo torstaina runsaasti materiaalia medialle, kuten mediakittejä, fotoliivejä, kulkulupia, erilaisia käyttökuponkeja, reittikarttoja jne. jne. Esimerkiksi fotoliivit tulevat AKK Motorssportilta, joten niiden määrä on rajallinen. – Meidän tehtävä on palvella mediaa mahdollisimman hyvin ja reaaliaikaisesti muun muassa tulosten suhteen. Syötämme reaaliaikaista tietoa myös tekstitelevisioon. Yleisö saa tulokset sieltä helpoiten tai nettisivuiltamme. Niille laitamme pientä tietoisua rallista ja oheistapahtumista, Poikajärvi valaisee. Hänen lisäksi mediaa palvelee Heini Luukkanen, Ann-Mari Spets, Anu Kukonlehto, Elina Vuorela, Marko Heijari ja Unto Viitamäki.

Paras SM-kilpailu 2008

Kilpailijat ovat valinneet Arctic Lapland Rallin parhaimmaksi SM-kilpailuksi vuosina 2007 ja 2008.

Tänä vuonna tämä Arktinen seikkailu ajetaan jo 44. kerran, Napapiirin kahtapuolen.

Ilmoittautumis aikaa on jatkettu

12.1.2009

Arctic Lapland Rallyn ilmoittautumista on jatkettu tiistaille 13.1.2009 klo 14.00 saakka.

Kimi Räikkönen Arctic Lapland Rallyyn

8.1.2009

Formula 1 -luokan toissa kauden maailmanmestari ja viime kauden MM-pronssimitalisti Kimi Räikkönen ilmoittautui keskiviikkona 44. Arctic Lapland Rallyyn

Ilmoittautuminen päättyy 12.1.2009

Ilmoittautuminen päättyy MAANANTAINA 12.1.2009.