

20.10.2007 Tunturiralli arvostettiin SM-sarjan parhaaksi

Kari Pyykkö, Lapin Kansa, Rovaniemi

Arctic Lapland rally eli kotoisemmin Tunturiralli on valittu AKK-Motorsportin järjestämässä äänestyksessä viime kauden SM-sarjan parhaaksi osakilpailuksi. Kaksipäiväinen ralliseikkailu Rovaniemen ja Kemijärven ympäristössä keräsi 34,5 prosenttia annetuista äänistä. Toiseksi sijoittunut Laukaan Peurunkaralli sai äänistä puolet vähemmän (17,2 %).

Tunturin järjestäjät arvostavat valintaa, sillä äänestäjinä olivat SM-ralleihin osallistuneet kilpailijat. – Tämä on kiitos koko rallia järjestävälle organisaatiolle, toteavat kilpailujohtaja Heikki Poranen ja markkinoinnista vastaava Jarmo Rastas.

Mitkä sitten ovat Tunturirallin vahvuudet?

– Asiakasystävällisyys, suhtautuminen kilpailijoihin, ammattitaitoiset järjestäjät ja ylipäättään leppoisa tunnelma, summaavat Poranen ja Rastas saamaansa palautetta.

Ralli kuuluu pitkälle niihin urheilumuotoihin, joka ei saa kunnan tai valtion tukiaisia. Kilpailujen järjestävät tekevät itse puitteet ja kilpailijat käytännössä maksavat viulut.

Korkea julkisuusarvo

Tunturiralli valittiin nyt kolmannen kerran vuoden parhaaksi SM-ralliksi. Ralli poikkeaa muista SM-sarjan kisoista monella tavalla, esimerkiksi julkisuusarvolla. Yksikään toinen SM-ralli ei kerää yli 100 akreditoitunutta median edustajaa. Markkinoinnissa on onnistuttu muutenkin. Ralli on harvinaisen kansainvälinen ja se tunnetaan hyvin mm. formulapiireissä.

– Meillä on ollut siellä hyvät puhemiehet, viittaa Poranen mm. Mika Häkkiseen, Keke Rosbergiin, Jyrki Järvilehtoon ja Mika Saloon.

Tunturirallin tulevaisuus näyttää valoisalta, sillä tekijäorganisaatioon on saatu paljon uutta nuorta kaartia. Näin vastuutakin on pystytty jakamaan yhä enemmän.

Järjestyksessään 43. Tunturiralli ajetaan 24.-26. tammikuuta.

Rallin SM-sarjaan kuului tänä vuonna seitsemän kilpailua. Tunturirallin ja Peurunkaralli jälkeen eniten arvostusta saivat ensimmäistä kertaa ajettu Nilsin TahkoSpa -ralli ja kauden päättänyt Mikkelin Vaakuna-Ralli. Molempien äänisaalis oli 13,8 prosenttia.

Nuorten SM-sarjassa ykköseksi arvostettiin Mynämäen ympäristössä ajettu Rantaralli. Kauden parhaat kilpailunjärjestäjät, ja kilpailijat, palkitaan AKK-Motorsportin mitaligaalassa Lahdessa 24.11.

21.11.2007 AKK:n pääkatsastajana toimii Kari Erola

21.11.2007 AKK:n pääkatsastajana toimii Kari Erola puh: 050-340 6895

19.12.2007 Finnmatkat mukana 43. Arctic Lapland Rallyssa

Finnmatkat Lomamessut mukana 43. Arctic Lapland Rallyssa 24. - 25.1.2008. Paikalla Finnmatkojen Bamse-nalle ja loma-asiantuntijat sekä kilpailuja, tarjouksia ja lämmintä lomatunnelmaa.

7.1.2008 Asiapapereiden tarkastus

Asiapapereiden tarkastus alkaa sunnuntaina 20.1.2008 klo 14.00

15.1.2008 Rovaniemellä odottaa jo talviset rallikelit

Ralli SM -uutisia

Rovaniemellä odottaa jo talviset rallikelit

Ralli SM -sarjan avausosakilpailun Arctic Lapland Rallyn kilpailunjohtaja Heikki Poranen toteaa, että Napapiirillä on jo täysi talvi ja siten ihanteelliset talvirallin ajo-olosuhteet.

– Reitin tiepohjat ovat kauttaaltaan jäässä, lunta riittää ja reitti on kaikin puolin hyvässä kunnossa. Rallin voisi aloittaa vaikka heti. Uskon, että tämän kauden SM-avauksesta tulee kaikkien aikojen kovatasoisin Rovaniemellä. Huippukalustoa ja -kuljettajia on tulossa meiltä ja muualta. Kilpailumme on samalla Intercontinental Rally Challenge (IRC) -sarjan kandidaattiosakilpailu, joka tuo kansallisen tason huippukuljettajillemme myös kansainvälistä näkyvyyttä, Poranen muistuttaa.

Myös Pinomäki MM-sarjasta SM-sarjaan

Yksi MM-sarjasta paluun Ralli SM -sarjaan tekevästä kuljettajista on Juniorien MM-sarjaa viimeiset kaksi kautta kiertänyt Kalle Pinomäki. AKK Motorsportin rallivalmennusryhmään kuuluva Pinomäki osallistuu SM-sarjaan ison N-ryhmän Mitsubishi Lancer Evo9:llä.

– En ole aiemmin kilpaillut nelivetoisella ralliautolla, siksi päätin hakea nelivetokokemusta Ralli SM -sarjasta. Kyse ei ole jäähdyttelystä, vaan tavoitteeni on edelleen MM-tasolla. Nelivetokokemuksen hankkiminen on urani jatkoon kannalta ehdoton edellytys ja Ralli SM -sarja on riittävän kovatasoinen sarja kokemuksen hankkimiseen.

– Jos pärjää isossa N-ryhmässä Suomessa, niin vauhti on varmasti kohdallaan. Testitiellä vauhtia jo riitti, mutta kisat ovat aina erikseen. Talven ensimmäinen tavoite on ihan oikeasti oppia ajamaan nelivetoautoa, ja kesällä sitten yritetään 3-5 nopeimman joukkoon, Pinomäki summaa.

Vihavainen tähtää ryhmä A:n mestariksi

Viime heinäkuussa SM O.K. Auto rallin yleiskilpailun voittoon ajanut Ari Vihavainen starttaa Ford Focus WRC'01 -autolla alkavaan kauteen luottavaisena. Parin rikkonaisen kauden jälkeen Ari

tavoittelee historian viimeistä ryhmä A:n mestaruutta tosissaan.

– SM-sarja ajetaan, ja nimenomaan sarjana. Osakilpailuvoittoja tulee jos on tullakseen, mutta tänä vuonna asenoidun ajamaan ja ajattelemaan sarjaa kokonaisuutena. Jos voittoon ei ole mahdollisuuksia, niin en yritä riskillä enempään, vaan tyydyn siihen mitä on tulossa. Nöyristelemään en kuitenkaan rupea, Ari huomauttaa.

Hautamäki kirkastamaan pronssia

Pienessä N-ryhmässä kaksi SM-hopeaa ja viimeksi SM-pronssia ajanut Ville Hautamäki starttaa uuteen rallikauteen SM-mitali mielessä.

– Vuonna 2004 voitetun Nuorten SM-kullan vierelle olisi kiva voittaa kultamitali myös yleisen luokan puolelta. Vastus on taas kerran kova, mutta intoa minulla edelleen riittää. Jatkan samalla Hondalla, joka valmistui kesäksi 2006. Kalusto on siis tuttu ja se huolletaan kauttaaltaan vielä ennen Rovaniemen SM-avausta. Tosissaan mennään, eikä turhia varmistella, Hautamäki lupaa.

Lisätietoja:

www.akk-motorsport.fi/rallism

23.1.2008 Heidi Hiltunen vuoden 2008 Ralli-Tyttö

Arctic Lapland Rallyn elävöittäjä on vuosittain RalliTytön valinta. Tänä vuonna tittelin sai Heidi Hiltunen. Hänen rooliinsa kuuluu muiden kisaan osallistuneiden tyttöjen kanssa olla muun muassa avustamassa palkintojenjakoa. Lordiaukiolla Juha Peltoperä kyseli Heidi Hiltuselta tämän muusta toiminnasta. Leipänsä reipas ja näyttävä Heidi ansaitsee hevosten parissa eli Lapin Hevosjalostusliiton toiminnanjohtajana. Lisäksi hän harrastaa ravihevosten valmennusta ja raviratsastusta eli montéa. Tästäpä Peltoperä sai aiheen kysyä, paljonko hevosvoimia pitää Heidin menopelissä olla. - Yksi riittää, kuului Heidin vastaus.

26.1.2008 Juha Salo vakuuttavaan voittoon!

Juha Salo kartturinaan Mika Stenberg kaasutteli heti startista lähtien Mitsubishihällään siihen malliin, että muut pysyivät sopivan matkan päässä takana. Kahdella viimeisellä erikoiskokeella hänen ei tarvinnut enää aivan kaasua pohjassa ajaakaan. Palkintoja jaettaessa Salo ja Stenberg eivät peitelleet iloaan. - Kyllä tämä oli todella odotettu asia. Tuntuu erittäin mahtavalta olla tässä nyt, miehet iloitsivat shampanja suihkuttelun ohessa.

Salon tallikaveri Kosti Katajamäki kakkosenaan Lasse Hirvijärvi tavoitteli Arctic Lapland Rallyn kolmatta voittoa. Pitkään näytti siltä että maalissa hämmöttää kolmas sija Jari Ketomaan ja Miika Teiskosen perässä. Ennen Mäntyvaarassa ajettavaa viimeistä pikataivalta, Katajamäki otti

Ketomaata kiinni reilut seitsemän sekuntia eron ollessa vielä 1,5 sekuntia Ketomaan hyväksi. Mäntyvaarassa Katajamäki piti niin hyvää vauhtia, että hän nappasi lopulta toisen sijan 2,4 sekunnin erolla Ketomaahan.

Kreikkalainen vauhdikas hotellinjohtaja Ioannis Papadimitriou on osallistunut Arctic Lapland Rallyyn nyt kuusi kertaa. Kaikki tämänvuotista edeltävät startit ovat päättyneet keskeytykseen. Nyt Papadimitriou kartturinaan Allan Harryman lähti tavallista rauhallisemmin matkaan. Taktiikka osoittautuikin hyväksi ja maalissa kaverukset olivat yhdeksäntenä. Kreikkalais-brittiläinen kaksikko oli varsin tyytyväisiä saavutuksestaan ja lupasivat ilman muuta tulla ensi vuonna uudestaan.

Sääolosuhteet olivat tänä vuonna rallille ja yleisölle todella edulliset. Kun torstaisen lumipyräkän jäljet oli aurattu sivuun, oli lunta todella sopivasti eikä pakkastakaan ollut kuin kymmenen asteen tienoilla. Yleisö viihtyi erikoiskokeilla Rovaniemen ja Kemijärven maastoissa mahtavasti. Median edustajat saivat myös työskennellä ihanneolosuhteissa.