



ARCTIC LAPLAND RALLY

arcticrally.fi

ROVANIEMI FINLAND
28.-30.1.2010



NEAFP

KILPAILUN SÄÄNNÖT
45. Arctic Lapland Rally
28.-30.1.2010





NEAFP

I OHJELMA

Maanantai 30.11.2009

Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.

Maanantai 18.1.2010

klo 18.00

Ilmoittautumisaika päättyy.

Perjantai 22.1.2010

Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI-kisapalvelussa sekä rallin kotisivuilla www.arcticrally.fi.

Sunnuntai 24.1.2010

klo 14.00

Kilpailutoimisto avataan. Kilpailupapereiden tarkastus. Ennakkotutustumis- ja kilpailumateriaalien jako alkaa. Hotelli Rantasipi Pohjanhovi, Rovaniemi

Maanantai 25.1.2010

klo 08.00

Ennakkotutustuminen alkaa.

Torstai 28.1.2010

klo 14.00

Testierikoiskoe alkaa, Vennivaara (lisätiedot kilpailijaohjeessa).

klo 16.00

Esikatsastus alkaa (luokat 1 - 11), Rovaniemen Ammatillinen Aikuiskoulutuskeskus, Jänkätie 1, Rovaniemi

klo 17.00

Kilpailupapereiden tarkastus ja ennakkotutustumis- sekä kilpailumateriaalien jako päättyy (luokat 1 - 11).

klo 18.00

Ennakkotutustuminen päättyy.

klo 20.00

Esikatsastus päättyy (luokat 1 - 11).

Testierikoiskoe päättyy.

Tuomariston ensimmäinen kokous

Perjantai 29.1.2010

klo 10.00

Lehdistötilaisuus, Kilpailukeskus, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi

klo 11.00

Kilpailun osan 1 lähtöön oikeutettujen lista (luokat 1 - 11) julkaistaan, kilpailutoimisto.

klo 12.00

Kilpailun osan 1 lähtö, Lordi aukio, Rovaniemen keskusta.

klo 14.26

Service A Mäntyvaara ravirata

klo 19.05

Service B Mäntyvaara ravirata

klo 19.48

Service C Mäntyvaara ravirata

klo 21.12

Kilpailun osan 1 maali, Sampokeskus (Parc Fermé).

alkaen klo 23.00

Kilpailun osan 1 epäviralliset tulokset julkaistaan, kilpailutoimisto

klo 24.00

Kilpailun osan 2 lähtöön oikeutettujen lista (luokat 1 - 11) julkaistaan, kilpailutoimisto.

Lauantai 30.1.2010

klo 08.00

Kilpailun osan 2 lähtö (luokat 1 - 11), Sampokeskus (Parc Fermé).

Kilpailupapereiden tarkistus ja ennakkotutustumis- sekä kilpailumateriaalin jako päättyy, A-juniorit (luokat 12 - 17)

A-junioreiden lähtöjärjestys julkaistaan (Huom. listassa oleva aika on saapumisaika katsastus AT:lle, vrt. Art. 15)



NEAFP

klo 8.18
klo 9.00

n. klo 9.30

klo 12.20
klo 16.49

n. klo 17.30
klo 19.30

Service D Mäntyvaara ravirata
Esikatsastus alkaa, A-juniorit (luokat 12 - 17),
Huoltoalue, Mäntyvaara, Rovaniemi.
Kilpailun lähtö A-juniorit (luokat 12 - 17),
Huoltoalue, Mäntyvaara, Rovaniemi.
Service E Mäntyvaara ravirata
Kilpailun maali ja palkintojen jako, Lordi aukio,
Rovaniemen keskusta.
Loppukatsastus, LAO, Kairatie 75, Rovaniemi
Tulosten julkaiseminen, kilpailutoimisto, Hotelli
Rantasipi Pohjanhovi

VIRALLINEN ILMOITUSTAU LU

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimistossa, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi, Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi

KILPAILUTOIMISTO

Hotelli Rantasipi Pohjanhovi,
Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi
Pirjo Österholm ja Elise Härö
Puh. 040 7387 183 ja 040 7160 108

Kilpailutoimiston aukioloajat:

Sunnuntai 24.1. 14.00 – 22.00
Maanantai 25.1. 6.00 – 18.00
Tiistai 26.1. 8.00 – 18.00
Keskiviikko 27.1. 8.00 – 18.00
Torstai 28.1. 8.00 – 22.00
Perjantai 29.1. 8.00 – 24.00
Lauantai 30.1. 7.00 – 20.30

LEHDISTÖKESKUS

Hotelli Rantasipi Pohjanhovi,
Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi
Unto Viitamäki
Puh. 040 8423 839

Lehdistökeskuksen aukioloajat:

Keskiviikko 27.1. 15.00 – 18.00
Torstai 28.1. 12.00 – 22.00
Perjantai 29.1. 8.00 – 24.00
Lauantai 30.1. 7.00 – 21.30



II KILPAILU



NEAFP

Art. 1. Järjestäjä

28.- 30.1.2010 ajettavan 45. Arctic Lapland Rallyn järjestäjä on Rovaniemen Urheiluautoilijat ry. Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallin laji- ja kilpailusääntöjä, Ralli SM – sarjasääntöjä sekä näitä 45. Arctic Lapland Rallyn sääntöjä, jotka AKK-Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla nro 5/R/10.

1.2. Toimihenkilöt

Johtoryhmä

Puheenjohtaja:	Heikki Poranen
Jäsenet:	Pirkko Telkkälä, Juha Keskiniva, Risto Keskiruokanen, Hannu Patjas, Pirjo Österholm

Kilpailun tuomaristo

Puheenjohtaja	Juha Viitanen	Järvenpää
Tuomarit	Toomas Diener	Viro
	Asko Kettunen	Kokkola
Tuomariston sihteeri	Nina Taivalantti	

Muut toimihenkilöt

AKK:n turvatarkkailija	Jari Moisio	Vähäkyrö
AKK:n Pääkatsastaja	Markku Poutiainen	Helsinki

Järjestelytoimikunta

Puheenjohtaja	Heikki Poranen	0400 393 977
	heikki.poranen@arcticwheels.inet.fi	
Kilpailunjohtaja	Pirkko Telkkälä	040 7549 935
	telkkala.pirkko@pp.inet.fi	
Reittijohtaja	Juha Keskiniva	0400 693 837
	juha@keskiniva.fi	
Turvallisuusjohtaja	Hannu Patjas	0400 391 868
	hannu.patjas@redcross.fi	
Kilpailun sihteerit	Pirjo Österholm	040 7387 183
	pirjo.osterholm@pp.inet.fi	
	Elise Härö	040 7160 108
	elise.haro@gmail.com	
Ratamestari	Juha Keskiniva	0400 693 837
	juha@keskiniva.fi	
Turvallisuuspäällikkö	Sanna-Kaisa Patjas	0400 661 482
Lääkäri	Risto Kinnunen	
Katsastuspäällikkö	Mika Rytönen	040 751 8593
	mika.rytonen@pp.inet.fi	
Tiedotus ja lehdistö	Unto Viitamäki	040 842 3839
	untoviitamaki@gmail.com	
Viestitys	Kari Wink	0400 891 112
Erikoiskokeet / Ajanotto	Jenna Palovaara	044 280 8800
	jenna-palovaara@suomi24.fi	
Parc Fermé	Marko Keskiniva	0400 452 826
Tuloslaskenta	Tenab	
Tuloslaskentapäällikkö	Marjut Alafrantti	
Kilpailijoiden yhteyshenkilö	Risto Frank	040 5769 551



NEAFP

III YLEISOHJEET

Art. 3. Yleiskuvaus

Kilpailun kokonaispituus on 738 km sisältäen 12 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 214 km.

Kilpailun osa 1 (luokat 1 - 11) ajetaan perjantaina 29.1.2010. Osa 1 on Ralli SM – sarjan ensimmäinen osakilpailu. Osan kokonaispituus on noin 332 km sisältäen 6 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on noin 96 km. Kilpailun osa 2 (luokat 1 - 11) ja A-junioreiden kilpailu ajetaan lauantaina 30.1.2010. Osa 2 on Ralli SM – sarjan toinen osakilpailu. Osan kokonaispituus on noin 406 km sisältäen 6 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on noin 118 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan muuten kuin Art. 13.6. mukaisesti reitillä Rovaniemen ja Kemijärven Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa *evätään* kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

Art. 4. Kilpa-auto

4.2. Liukuesteiden käyttö on sallittu. Rengasmääräykset Ralli SM Sarjasääntöjen mukaisesti. Kilpailussa on sallittu käyttää SM1 ja SM2 sekä SC3 – luokissa enintään 16 kpl renkaita.

4.3. Kilpailuluokat

SM-luokat, Yleinen

SM1	Ryhmä N Super 2000 Rally	yli 2000 cm ³ enintään 2000 cm ³
SM2	Ryhmä N, FIA R2, FIA R3, S1600 ja FIN R	enintään 2000 cm ³

Suomi CUP, Yleinen ja A-juniorit

SC3	FIN R 4WD ja ryhmä A	yli 2000 cm ³ (sis WRC-autot)
SC4	FIN R ja ryhmä A	enintään 1400 cm ³
SC5	V1600	
SC6	Ryhmä F	kuutiotilavuus vapaa

Historic, Yleinen ja A-juniorit

7	Historic – 69	enintään 1300 cm ³
8	Historic – 69	yli 1300 cm ³
9	Historic - 75	enintään 1600 cm ³
10	Historic - 75	yli 1600 cm ³
11	Historic – 81	kuutiotilavuus vapaa

A-juniorit

12	Ryhmä N, FIA R2, FIA R3 ja FIN R	enintään 2000 cm ³
13	Ryhmä N Super 2000 Rally	yli 2000 cm ³ enintään 2000 cm ³
14	Ryhmä A	enintään 2000 cm ³
15	FIN R 4WD ja ryhmä A	yli 2000 cm ³
16	Ryhmä F, F2	enintään 1600 cm ³
17	Ryhmä F, F2	yli 1600 cm ³

4.4. Kilpailussa ajetaan kaksi erillistä SM-osakilpailua, perjantaina yksi ja lauantaina toinen. Sarjapisteet jaetaan sarjasääntöjen mukaisesti luokittain osien 1 ja 2 tulosten mukaisesti. Osalla 1 keskeyttänyt kilpailija ei voi saada sarjapisteitä ensimmäisestä osakilpailusta Art. 15 mukaisen laskennallisen ajan perusteella.



NEAFP

Kilpailun tulokset julkaistaan ohjelman mukaisesti. Nämä lopputulokset saadaan laskemalla yhteen molemmilta kilpailun osilta erikoiskokeilta saatu aika ja muutoin saadut aikoina ilmaistut rangaistukset. Palkinnot jaetaan kilpailun tulosten perusteella.

Tulokset löytyvät KITI - kisapalvelusta ja osoitteesta www.rallism.fi.

Art. 6. Ilmoittautuminen

6.2. Jokaisen, joka haluaa osallistua 45. Arctic Lapland Rallyyn pitää ilmoittautua KITI – kisapalvelun välityksellä.

6.8. Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 220 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa siten, että SM- ja SC-luokkiin osallistuvat hyväksytään ensisijaisesti.

Art. 7. Osallistumismaksut ja vakuutukset

7.1. Osallistumismaksut ovat seuraavat:

SM, Suomi CUP ja Historic (luokat 1 - 11)	750 €
A-juniorit (luokat 12 - 17)	270 €

7.1.1. Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 18.1.2010 kello 18.00.

Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille:

Saaja:	Rovaniemen Urheiluautoilijat ry / Arctic Lapland Rally
Pankki:	Pohjolan Osuuspankki, Rovaniemi
Tilinumero:	564002-256118,
IBAN tilinumero:	FI2356400220056118
Viitenumeronä on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumerona.	

IV YLEISET VELVOLLISUUDET

Art. 13. Liikenne ja huoltaminen

13.2 Kilpailussa käytetään keskitettyä huoltoaluetta, joka sijaitsee Mäntyvaaran Ravikeskuksessa. Huoltaminen on sallittu vain tällä kilpailun huoltoalueella.

Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijalle 10 m x 5 m huoltoalueen. Tiimimestaruudesta ajaville varataan sarjasääntöjen mukainen huoltoalue. Huoltoalueelle sallitaan kaksi huoltoautoa kilpailijaparia kohden.

Huoltoalue Mäntyvaaran Ravikeskus avataan torstaina 28.1.2010 klo 8.00.

Rangaistukset rikkomuksista huolto- ja tankkausalueella:

1. rikkomus	200 €
2. rikkomus	400 €
3. rikkomus	kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

13.3 Tankkausalueet

Tankaaminen on sallittu ainoastaan tankkausalueilla, jotka sijaitsevat heti huoltoalueen **Service Area OUT** kyltin jälkeen, sekä erikseen merkityillä lisätankkausalueilla. Kielijupon lisätankkausalueella on käytettävä omaa polttoainetta. Vanntauskosken lisätankkausalueella kilpailijat voivat käyttää omaa tai huoltoasemalta ostettua polttoainetta.

13.6 Ennakkotutustumissäännöt

Kilpailijat voivat noutaa tutustumismateriaalin sunnuntaina 24.1.2010 kello 14.00 alkaen kilpailutoimistosta. Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailija antaa järjestäjälle tiedot tutustumisautostaan, matkapuhelinnumeron ja majoituspaikkansa tiedot sekä SM-sarjasääntöjen määrittelemät asiakirjat.



NEAFP

Tutustumisajan numerot (3 kpl, kilpailunumero) kiinnitetään tutustumisauton ulkopuolelle tuulilasin ylälaitaan keskelle, vasemman puoleiseen takasivulasiin sekä takalasiin. Ne on pidettävä näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana kaikilla erikoiskokeilla on voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Ajo erikoiskokeen suunnan vastaisesti on kielletty, ellei kilpailun järjestäjä, heidän edustajansa tai poliisi sitä erikseen määrää. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenne rikkomuksista tieliikennelain mukaisesti. Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

13.6.1 Kesto

Ennakkotutustuminen alkaa maanantaina 25.1.2010 klo 08.00 ja päättyy torstaina 28.1.2010 klo 18.00. Yksityiskohtainen tutustumisaikataulu annetaan Kilpailijaohjeessa. Kilpailijoiden tulee olla yhteydessä kilpailutoimistoon saadakseen tiedot sääolosuhteista reitillä sekä muista mahdollisista muutoksista.

13.6.2 Tutustumisautot

Jokaisessa autossa on pakollisena oltava yksi lumilapio, hinausköysi, lämmin vaatetus, ensiapupakkaus ja 1 heijastava varoituskolmio, joilla on varoitettava takaa tulevia tien tukkeutuessa.

Art. 14. Mainostaminen

14.3. Kilpailijoiden tulee varata mainoksia varten Ralli SM – sarjasääntöjen mukaiset tilat autostaan ja ajovarusteistaan.

Järjestäjän mainos ovinumeroissa: Rantasipi Pohjanhovi. Muut mainokset ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

V KILPAILUN KULKU

Art. 15. Lähtö

SM, Suomi CUP, Historic (luokat 1 - 11):

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Kilpailijat saavat aikakorttinsa lähtöajallaan lähtö AT:lta (TC 0). Lähtö tapahtuu 29.1.2010 klo 12.00 alkaen Lordi aukiolta, Rovaniemen keskustasta yhden (1) minuutin välein. Lähdössä ei ole lähdön Parc Fermé - aluetta, mutta järjestäjä kehottaa kilpailijoita kokoontumaan lähdön odotusalueelle aikaisintaan 30 minuuttia ja viimeistään 10 minuuttia ennen kunkin omaa lähtöaikaa.

Osan 2 lähtöjärjestys lähtöaikoineen julkaistaan ohjelman mukaisesti ilmoitustaululla.

Ensimmäinen kilpailija lähtee kilpailun osalle 2 Parc Fermé alueelta. Kilpailijat saavat tulla Parc Fermé-alueelle aikaisintaan 10 min ennen omaa lähtöaikaansa. Kilpailijat saavat aikakorttinsa osalle 2 Parc Fermé alueen lähtö AT:lta (TC 6E).

Osalle 1 keskeyttänyt kilpailija voi jatkaa kilpailua osalla 2. Kilpailijan pitää ilmoittaa kirjallisesti kilpailutoimistoon viimeistään 15 minuuttia ennen osan 1 epävirallisten tulosten julkaisua, halukkuutensa jatkaa kilpailua.

Suoritusajaksi ajamattomilta erikoiskokeilta kilpailijalle annetaan luokkansa nopein + 5 minuuttia. Osan 1 viimeisellä erikoiskokeella tai siirtymällä tai viimeisessä huollossa keskeyttäneelle annetaan aikasakkoa 10 minuuttia.



NEAFP

Keskeyttäneen kilpailijan, joka jatkaa kilpailua, kilpa-auto katsastetaan Parc Fermé:ssä lauantaina 30.1.2010, tuntia ennen omaa lähtöaikaa. Vain katsastuksessa hyväksytyille autoille myönnetään lähtöoikeus osalle 2.

A-juniorit (luokat 12 - 17):

Lähtöjärjestys ja kilpailijoiden saapumisajat katsastus-AT:lle ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla (kts. myös Art. 21). Kilpailijat saavat aikakorttinsa kilpailun lähtö AT:lta (TC 6E) saapuessaan kilpailun lähtöön. Lähtö tapahtuu 30.1.2010 n. klo 9.30 kilpailun huoltoalueelta Mäntyvaarasta yhden (1) minuutin välein.

Kilpailu ajetaan noudattaen kansainvälisiä reittimerkintöjä, aikataulua ja aikakorttia. Aikakortissa ilmoitettu ajoaika lisätään EK:n todelliseen lähtöaikaan, jolloin saadaan saapumisaika seuraavalle AT- asemalle. Ajoaika sisältää EK:n suoritusajan sekä siirtymän ajoajan. Mikäli saavutaan muulle kuin EK:n tulo AT- asemalle, on saapumisaika samalla uusi lähtöaika seuraavalle siirtymälle, ellei ko. asema anna muuta lähtöaikaa. Ohje kortin käytöstä on liitteenä. KV-reittimerkit löytyvät 45. Arctic Lapland Rallyn tiekirjasta.

Ennakkovapaat AT-asetat: Kilpailijat saavat saapua aikatarkastusasemille TC 6 d ja TC 12 b rangaistuksetta ennen ihanneaikaansa.

Kaikkien luokkien autoissa on oltava mukana lämmin talvivaatetus, jalkineet, käsineet ja pähine molemmille ohjaajille mahdollisen keskeytyksen jälkeen tarvittaessa käytettäväksi. Kuljettajalla ja/tai kartanlukijalla on oltava mukana autossa auki pidettynä GSM-puhelin onnettomuustilanteen varalta. Puhelimen numero on oltava ilmoitettuna kilpailutoimistoon ennen kilpailun alkua. Jokaisessa autossa on myös pakollisena oltava yksi lumilapio, ensiapupakkaus ja 2 heijastavaa varoituskolmiota, joilla on varoitettava takaa tulevia tien tukkeutuessa.

15.8 Jokainen miehistö saa kilpailutoimistosta, Hotelli Rantasipi Pohjanhovista, 24.1.2010 klo 14.00 alkaen tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti sekä 2 kpl reittikarttoja. Siirtymäosuuksilla kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Art. 18. Kokoomatauot

Kilpailijoiden välille syntyviä aikavälejä pienennetään kokoomatauoilla. Tauoilla huoltaminen on kielletty. Kokoomatauot sijoittuvat seuraavasti:

SS 2 – SPA
SS 5 – SPB
SS 9 – SPE

Art. 19.17 Erikoiskokeen keskeyttäminen

Erikoiskokeen keskeyttämiseksi onnettomuustilanteissa kilpailussa käytetään erikoiskokeilla keltaista lippua FIA:n kansainvälisten sääntöjen mukaan seuraavasti:

- Kilpailijan on välittömästi hiljennettävä vauhtiaan ohittaessaan keltaisen lipun, ja jatkettava alennetulla nopeudella erikoiskokeen maaliin, noudattaen toimitsijoiden ohjeita. Keltaista lippua näytetään kaikissa onnettomuuspaikkaa edeltävissä viestipisteissä. Tämän säännön noudattamatta jättäminen johtaa tuomariston määräämään rangaistukseen.
- Miehistö, jolle on näytetty keltaista lippua, saa erikoiskokeelta ajakseen laskennallisen ajan.
- Keltaista lippua näytetään vain kilpailunjohtajan määräyksestä. Lippua saa näyttää vain toimitsija, jolla on yllään kirkkaan keltainen liivi, jossa on viestipisteen symboli. Lippujen näyttämisen aika merkitään muistiin ja kilpailunjohtaja ilmoittaa tämän tuomaristolle.
- Erikoiskokeilla ei saa käyttää muita kuin näitä keltaisia lippuja.
- Keltainen lippu on oltava jokaisella viestipisteellä (noin 5 km välein).

Art. 20. Parc Fermé

Kilpailussa on maalin Parc Fermé luokille 1 – 6.

VI KATSASTUS



NEAFP

Art. 21. Katsastus ennen lähtöä ja kilpailun aikana

SM, Suomi CUP, Historic (luokat 1 - 11):

Katsastus järjestetään Rovaniemen Ammatillisessa Aikuiskoulutuskeskuksessa, Jänkätie 1, puhelin 040 5716 983, torstaina 28.1.2010 klo 16.00 - 20.00. Turbojen sinetöinti ja vapaaehtoinen katsastus järjestetään samassa paikassa torstaina 28.1.2010 klo 11.00 - 16.00. Miehistön ei tarvitse olla henkilökohtaisesti läsnä katsastuksessa.

Katsastusaikataulu

Klo 16.00 – 16.30	1 – 15
klo 16.31 – 17.00	16 - 30
klo 17.01 – 17.30	31 – 50
klo 17.31 – 18.00	51 – 70
klo 18.01 – 18.30	71 – 90
klo 18.31 – 19.00	91 – 110
klo 19.01 – 19.30	111 – 120
klo 19.31 – 20.00	121 – 134

Katsastus päättyy 30 minuuttia viimeisen kilpailunumeron katsastusajan päättymisen jälkeen.

A-juniorit (luokat 12 - 17):

Katsastus järjestetään Mäntyvaaran huoltoalueella lauantaina 30.1.2010 noin klo 09.00 alkaen. Kilpailijat saapuvat katsastus-AT:lle 1 minuutin välein numerojärjestyksessä. Tarkka AT:lle saapumisaika julkaistaan klo 8.00 kilpailutoimistossa sekä Mäntyvaaran huoltoalueen tulospalvelussa. Katsastuksesta siirrytään suoraan lähtöalueelle, joten **katsastukseen on saavuttava ajovarusteissa.**

Katsastuksen ja lähdön välissä korjaustoimenpiteiden suorittaminen on mahdollista vain auton miehistön suorittamana kilpa-autossa mukana olevilla välineillä. Katsastusajan poikkeamasta miehistöä rangaistaan seuraavasti: jokaista alkavaa minuuttia kohden 1 minuutti.

21.7 Turbojen sinetöinti

Turbojen sinetöinti tapahtuu vapaaehtoisen katsastuksen yhteydessä ennen varsinaista katsastusta torstaina 28.1.2010 klo 11.00 – 16.00. Yksityiskohtaiset ohjeet ovat Kilpailijaohjeessa.

Kilpailija ja heidän edustajansa irrottaa kuristimet mittausta varten. Mittauksen jälkeen turbot sinetöidään ja kirjataan katsastusraporttiin.

Art. 22 Loppukatsastus

Kilpailija, joka on oikeutettu sarjapisteisiin ensimmäisen osakilpailun osalta, mutta keskeyttää kilpailun osalla 2, on velvollinen esittämään autonsa loppukatsastuksessa kilpailunjohtajalta saamiensa ohjeiden mukaisesti. Mikäli auto osoittautuu luokituksen tai sääntöjen vastaiseksi tai autoa ei ole esitetty loppukatsastuksessa saatujen ohjeiden mukaisesti, kilpailusuoritus hylätään myös kilpailun osalta 1.

Art. 26. Palkinnot

Palkinnot ovat muisto- ja käyttöesineitä. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Kilpailussa järjestetään erillinen kilpailu yli 50 vuotta täyttäneille kilpailijapareille. Kilpailussa palkitaan kolme parasta yli 50-vuotiasta kuljettajaparia. Jokainen ajaa kilpailun omassa ryhmässä ja luokassa, mutta kilpailun ilmoittautuessaan hän ilmoittautuu erikseen myös pappaluokkaan.

Art. 27. Palkintojenjako

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille maalilavalla SM-sarjasääntöjen mukaisesti.

TERVETULOA!