



# ARCTIC LAPLAND RALLY

arcticrally.fi

ROVANIEMI FINLAND  
28.-30.1.2010



NEAFP



Lapin Kansa





NEAFP

## Lisämääräys nro 1

### Art. 4.3 Kilpailuluokat

Lisäys:

18 Ryhmä A, vain kansainvälisesti luokitellut WRC-autot yli 2000 cm<sup>3</sup>

Lisäksi luokan 18 kilpailijoita koskevat seuraavat ehdot ja määräykset:

- kuljettajan on osallistuttava rallin MM-osakilpailuun kaudella 2010
- sallitut renkaat: Pirelli Sottozero Ice 145/85R16 (tilataan sarjasääntöjen mukaisesti) tai Pirelli Sottozero Ice 205/65R15 (MM-sarjan rengas, käyttö sovittava: [mario.isola@pirelli.com](mailto:mario.isola@pirelli.com))
- luokka lähtee ennen SM1- ja SM2-luokkia
- luokassa kilpaillaan luokkapalkinnoista

### Art. 21 Katsastus

Lisäys:

Katsastuksessa tarkastetaan myös ohjaajien henkilökohtaiset ajovarusteet (ajopuvut, alusasut, kengät, sukat, hansikkaat, kypärät, kypärähuput ja HANS-tuki, joka on pakollinen kilpailun kaikissa luokissa). Ajovarusteet on listattava huolellisesti Tekniikka- ja turvallisuuslomakkeeseen.

Muutos:

Katsastusaikataulu

Turbojen sinetöinti ja vapaaehtoinen katsastus järjestetään kello 11.00–16.00. Katsastus järjestetään kello 16.00–20.00, tarkempi kilpailunumerokohtainen katsastusaikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa, joka näiltä osin on osa näitä kilpailun sääntöjä.

## Official Bulletin No. 1

### Art. 4.3 Classes

Addition:

18 Group A, only WRCars with valid international homologation over 2000 cm<sup>3</sup>

In addition to this, the competitors must fulfil the following conditions and prescriptions:

- the driver must contest a round of the FIA WRC in 2010
- tyres allowed: Pirelli Sottozero Ice 145/85R16 (to be ordered as per FRC regulations) or Pirelli Sottozero Ice 205/65R15 (WRC tyre, usage to be agreed with [mario.isola@pirelli.com](mailto:mario.isola@pirelli.com))
- the class will start before classes SM1 and SM2
- competitors compete for class awards only



NEAFP

## Art. 21 Scrutineering

### Addition:

Drivers' personal equipment will be checked at the scrutineering (overalls, underwear, shoes, socks, gloves, helmets, balaclavas and HANS, which is compulsory in all classes of the rally). Drivers' equipment must be carefully listed in the Technical and Safety Form.

### Change:

Scrutineering timetable

Sealing of turbos and voluntary scrutineering will be organised from 11.00 to 16.00. Scrutineering will be organised from 16.00 to 20.00. Final schedule for each competitor will be given in Competitor Information, which for this schedule will be considered as part of these regulations.

Rovaniemi, 12.1.2010

Pirkko Telkkälä  
kilpailunjohtaja  
Clerk of the Course